RÉUNION D'ÉCHANGES
Projets de carrières à Vexin-Sur-Epte

Lieux-dits à Cahaignes:
Le Fer à Chambre, Le Vide Bouteille, Le Pré Magnard;
Le Clos Gasse.

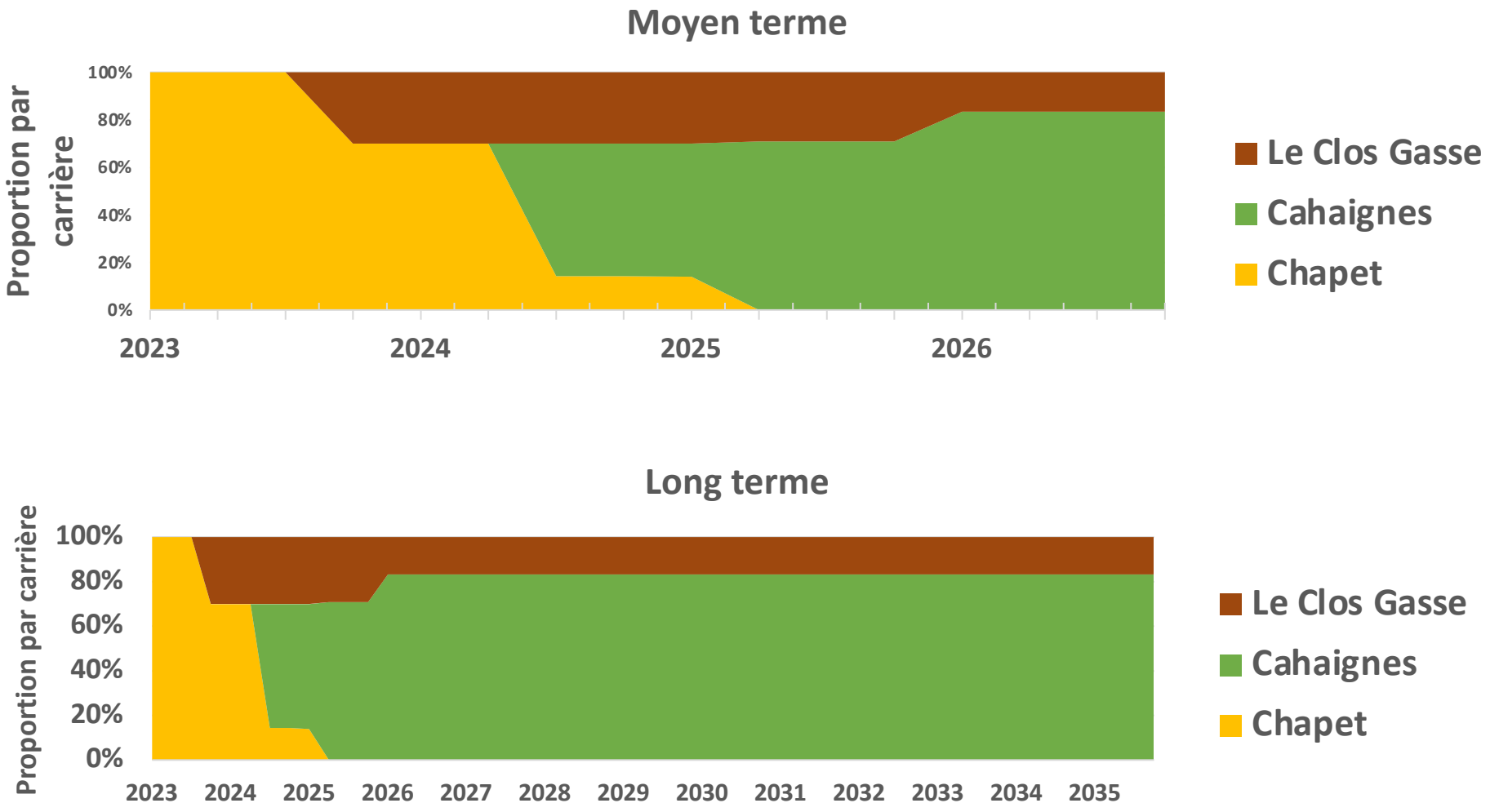
Sous-préfecture des Andelys, le 5 mai 2023

TERREAL

Sommaire

- **Prévisions d'exploitation des carrières Vexin-Sur-Epte**
- **Présentation des évolutions proposées pour le projet de carrière**
- **Comparaisons des projets: initial et alternatif**

Prévisions d'exploitation des carrières de Vexin-Sur-Epte



Calendrier prévisionnel – intégration carrière « Le Clos Gasse »

Laviosa T2 2023

- Dépôt du dossier de changement d'exploitant

Laviosa T3 2023

- Transfert de l'arrêté préfectoral vers Terreal
- Ouverture de la carrière Laviosa

Laviosa T4 2023

- Première extraction de 14 kilotonnes

Laviosa T1 2024

- Entrée en consommation du mélange Laviosa à l'usine des Mureaux (Yvelines)

2023 | **2024** | **2025**

Cahaignes T2 2023

- Dépôt du dossier complémentaire
- Instruction

Cahaignes T3 2023

- Enquête publique

Cahaignes T4 2023

- Obtention de l'arrêté préfectoral

Cahaignes T1 2024

- Ouverture de la carrière de Cahaignes

Cahaignes T2 2024

- Première extraction de 14 kilotonnes

Cahaignes T3 2024

- Entrée en consommation du mélange Cahaignes à l'usine des Mureaux (Yvelines)

Cahaignes T1 2025

- Bascule de l'usine de Bavent (Calvados) du mélange Chapet (Yvelines) vers le mélange Cahaignes

Modifications proposées

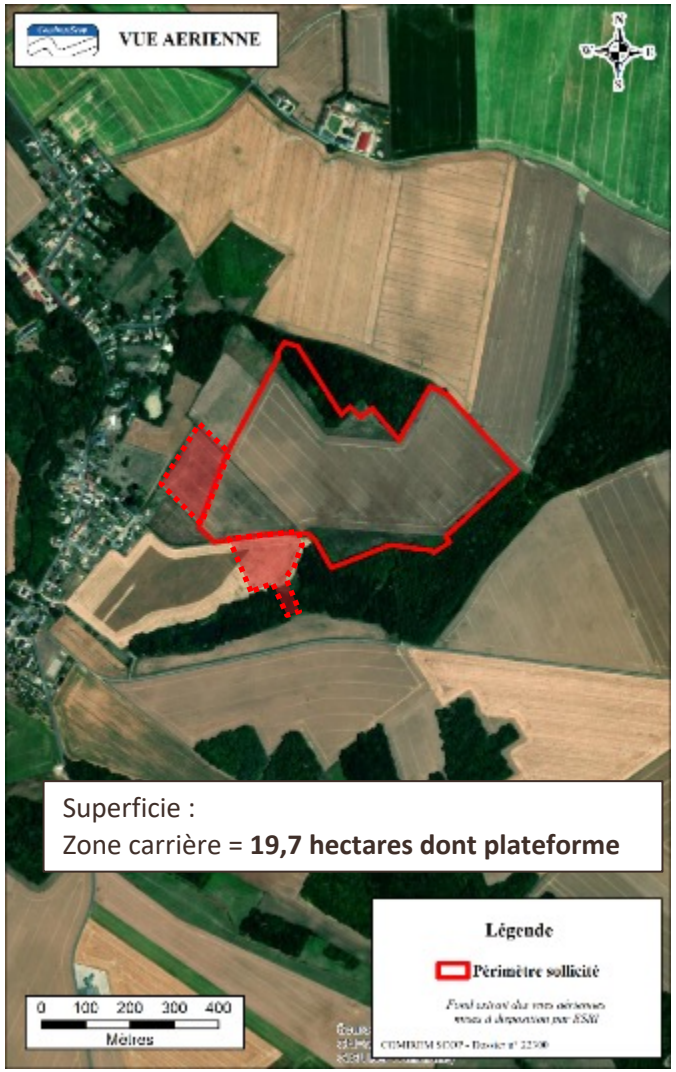
- **Réduction d'emprise** : le projet alternatif concernera près de 4 hectares de moins
- **Changement d'itinéraire routier par le Nord :** réduction des risques et éloignement de la voie d'accès de toute habitation
- **Relocalisation de la plateforme de stockage** : déplacement au Nord, à 530 mètres des premières habitations, limitant ainsi l'impact de la seule activité hebdomadaire du site.
- **Phasage, réduction de la durée, et éloignement des habitations**.
- **Projet paysager proposé** entre la nouvelle emprise et le village de Cahaignes.

Réduction d'emprise

Projet initial

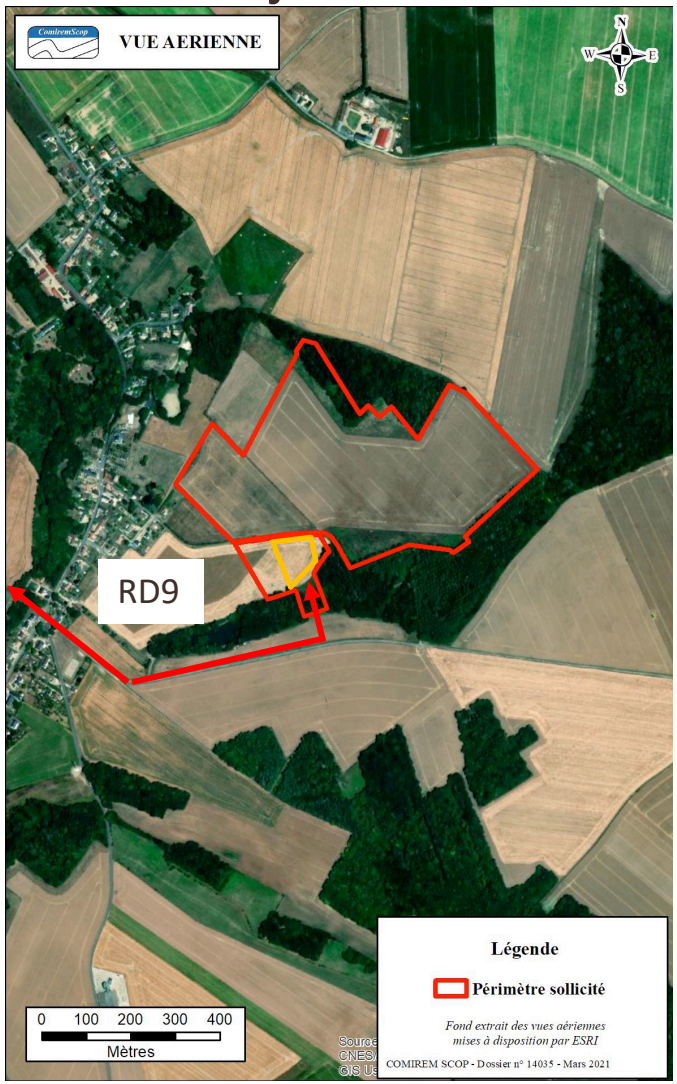
Zones Retirées ~ 17%

Projet alternatif



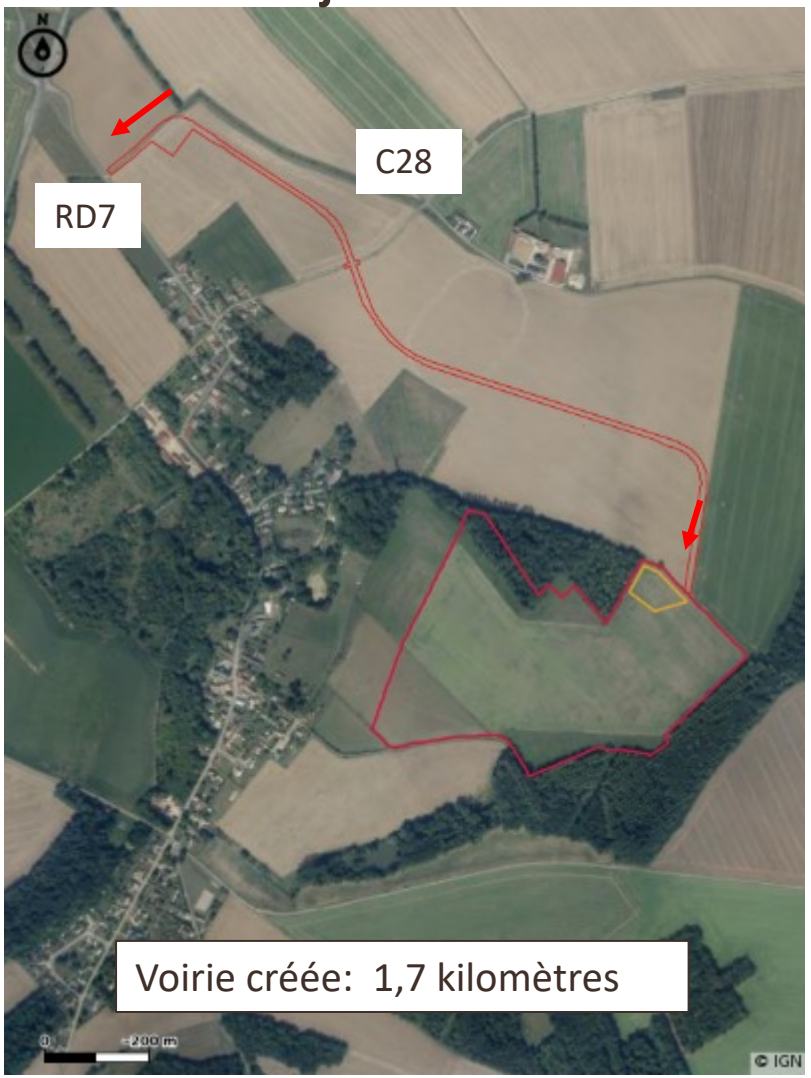
Changement d'itinéraire routier et relocalisation de plateforme

Projet initial



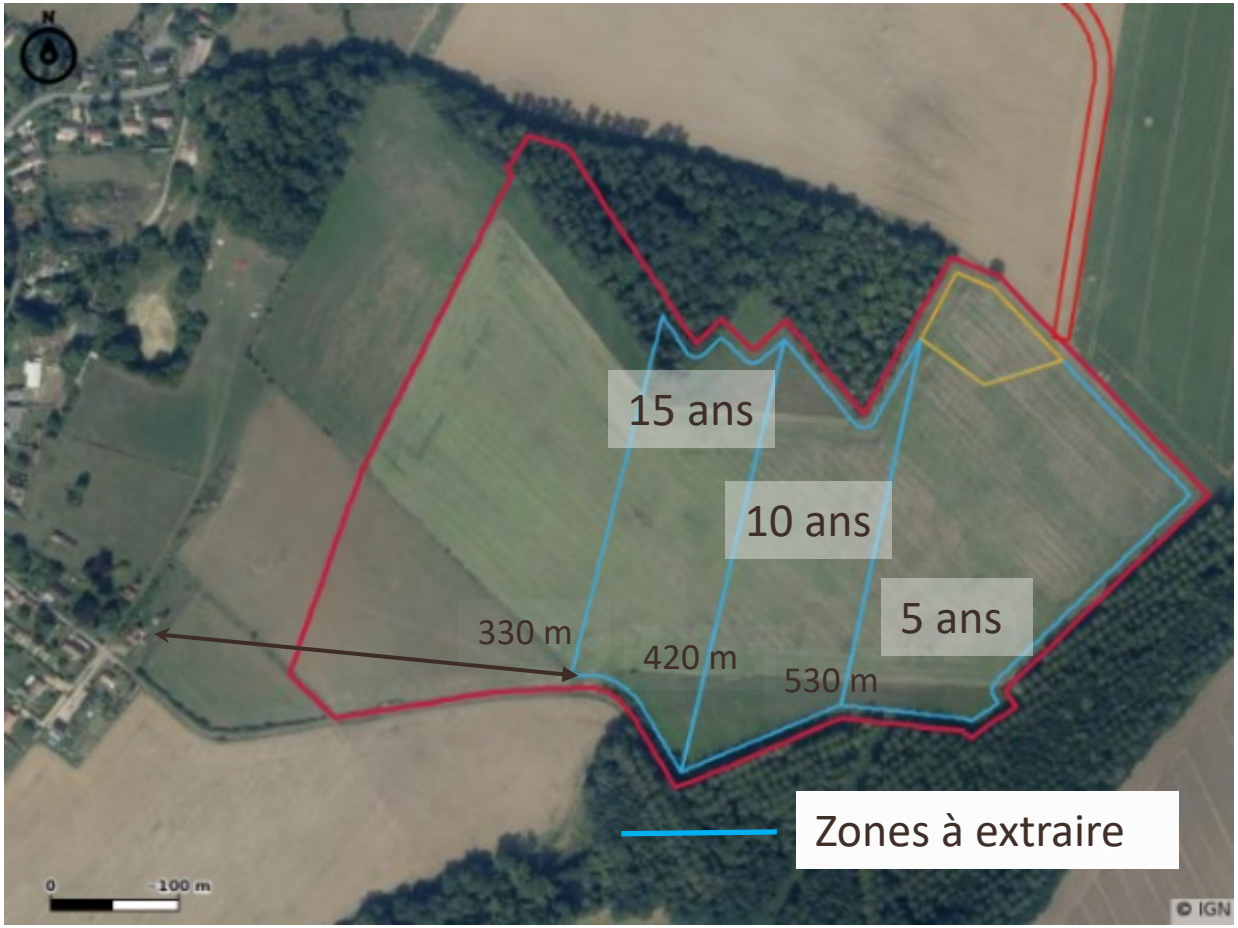
Plateforme

Projet alternatif



Phasage, durée et éloignement des habitations

Projet alternatif



- Demande limitée à:
  - 600 000 tonnes d'argile;
  - une extraction de 15 ans;
  - une durée globale sur 20 ans.
- 470 000 tonnes de remblais de réaménagement nécessitant 5 ans;
- Eloignement de 65 à 330 mètres de la zone à extraire .

Recomposition paysagère / impact visuel du projet

TERREAL a fait appel au cabinet de paysagistes Atlante afin de réaliser des projections et modélisations paysagères, afin d'évaluer l'impact du projet sur le paysage de la commune.

Figure 13 : Photomontage depuis la parcelle constructible à l'ouest du projet, point de vue n° 1 (Source : Atelier Atlante)

Recomposition paysagère / impact visuel du projet

Figure 14 : Photomontage depuis Sémuncourt, point de vue n° 2 (Source : Atelier Atlante)

Figure 15 : Photomontage depuis la route menant de Cahaignes à Autheuernes, point de vue n° 3 (Source : Atelier Atlante)

Recomposition paysagère / impact visuel du projet

Figure 16 : Zoom sur le nord-est du projet comprenant la plateforme de stockage

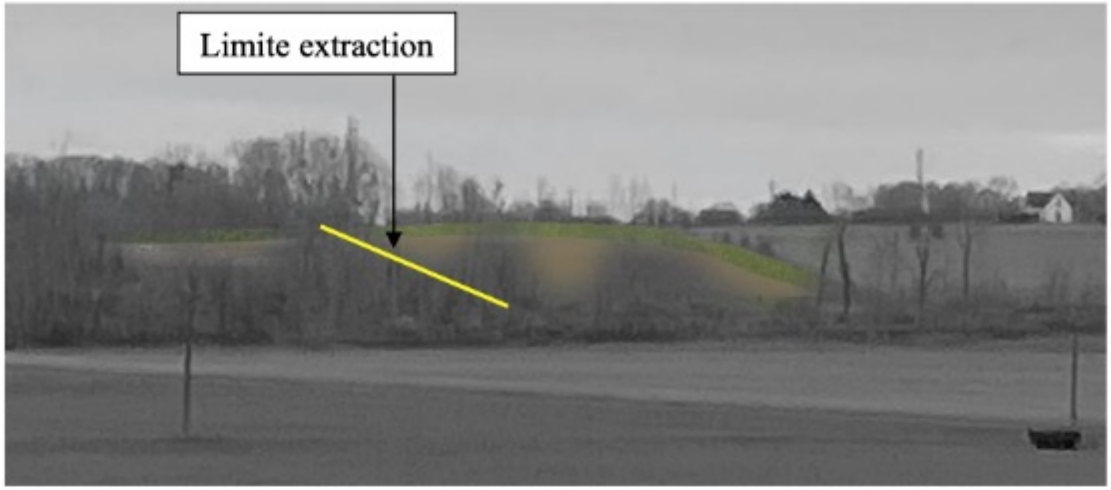
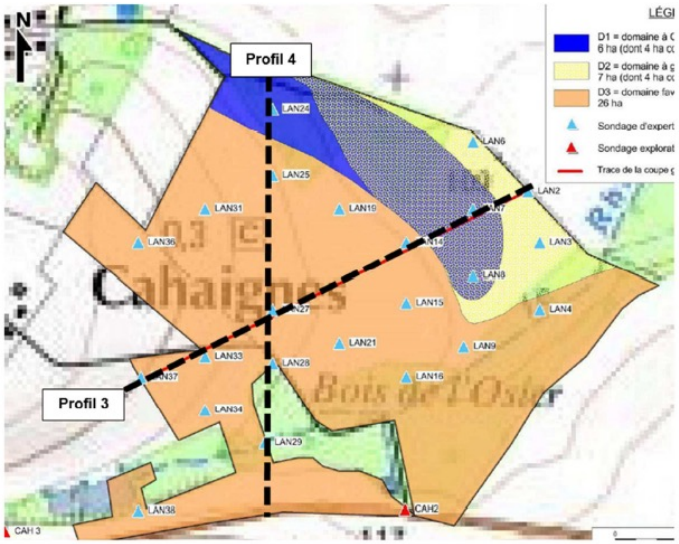


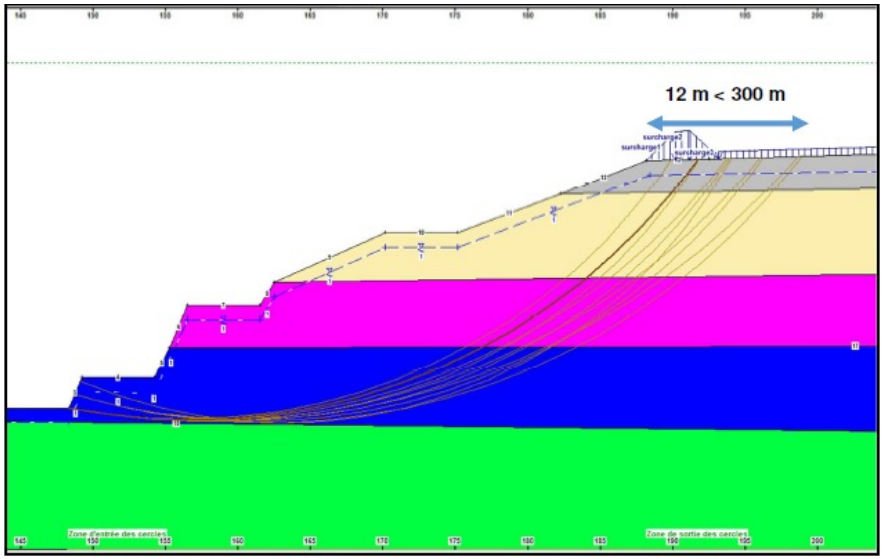
Figure 17 : Zoom sur le nord du projet en phase 3

Synthèse comparative des modifications proposées

Améliorations du nouveau projet pour les riverains
Route : permet de s'éloigner à près de 200 mètres de toute habitation et de supprimer les impacts associés Supprime le redimensionnement de la RD9 sur 1.4 kms Supprime le risque particulier au carrefour des tilleuls ainsi que le bruit. Evite un impact agricole sur la zone plateforme initiale et zone retirée
Plateforme : permet de s'éloigner des habitations à 600 m contre 250 actuellement Eloigne de manière importante la seule activité hebdomadaire du site (chargement/transport) Evite la traversée du chemin de l'osier par les engins et supprimer le risque avec un promeneur
Plateforme : supprime la nécessité d'utiliser une voirie passant par la ZNIEFF (type II) et intersectant la zone humide
Retrait d'emprise: permet d'éloigner la zone à extraire à 330 mètres de la première habitation.
Améliore la progressivité du projet en limitant à 15 ans ou 600 000 tonnes le projet et en imposant à Terreal une obtention d'une nouvelle autorisation à cet horizon qui prend en compte le bilan de l'exploitation des 15 premières années. **Permet de figer l'emprise maximale du projet et de mettre en place les merlons de protection sans permettre au front de taille de l'atteindre pour autant.** **Permet de relancer une prospection pour l'après 15 ans.**

Restitution étude géotechnique





Profil P3 – Profondeur du glissement par rapport à la crête de talus

Déroulé de l'étude:

- sondages in situ afin de prélever des matériaux en place et analyses laboratoires;
- Simulation numérique et établissement d'un profil dans le cas le plus défavorable.

Les acquis de l'étude:

- **Dans tous les cas, il existe un profil de talus stable;**
- **Les critères de stabilité générale sont vérifiés et ne remettent pas en cause la pérennité des avoisinants;**

Protection assurantielle

TERREAL dispose d'une assurance en responsabilité civile très large et protectrice, assurée par Swiss Re, deuxième société mondiale de réassurance, qui couvre la responsabilité de TERREAL en tant qu'exploitant de carrières et fabricant. Les risques couverts sont :

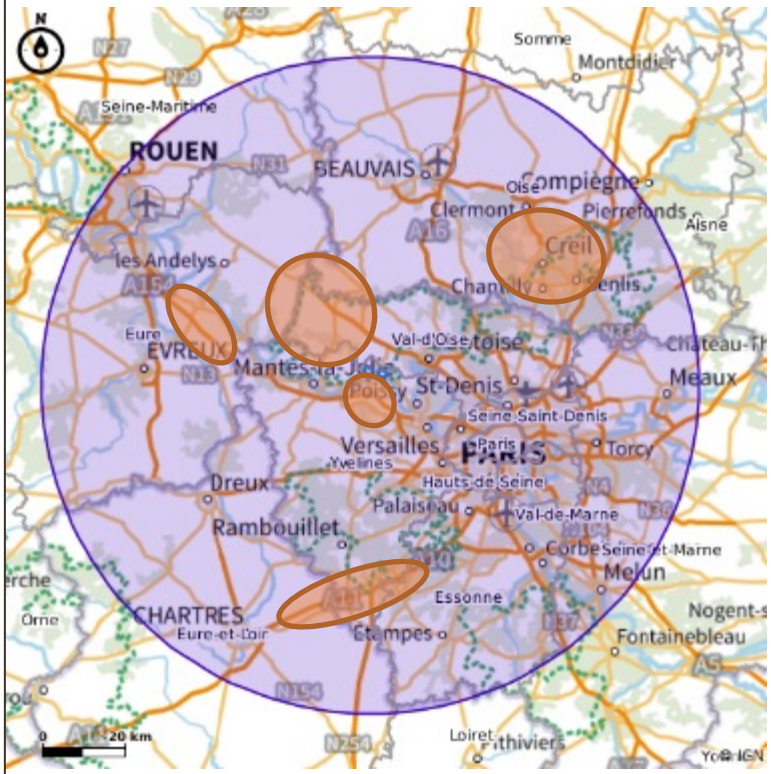
- Les dommages corporels (sans franchise) ;
- Les dommages aux biens ;
- La pollution, bruits excédants les limites autorisées ou autre dommage à l'environnement.

Cette assurance est obligatoire et renouvelée tous les ans. **Il est essentiel de rappeler que cette police n'a jamais été utilisée par TERREAL dans le cadre de l'exploitation de ses carrières.**

Annexes

Genèse du projet Cahaignes

L'épuisement de la carrière de Chapet (Yvelines), entrainant un risque de fermeture de l'usine des Mureaux, a conduit Terreal a anticiper un travail exhaustif de prospection de nouvelles carrières d'argile



À la base du travail de prospection:

5 domaines d'existence de dépôts sédimentaires d'âge Yprésien identifiés sur cartes BRGM

Après prospection géologique à pied:

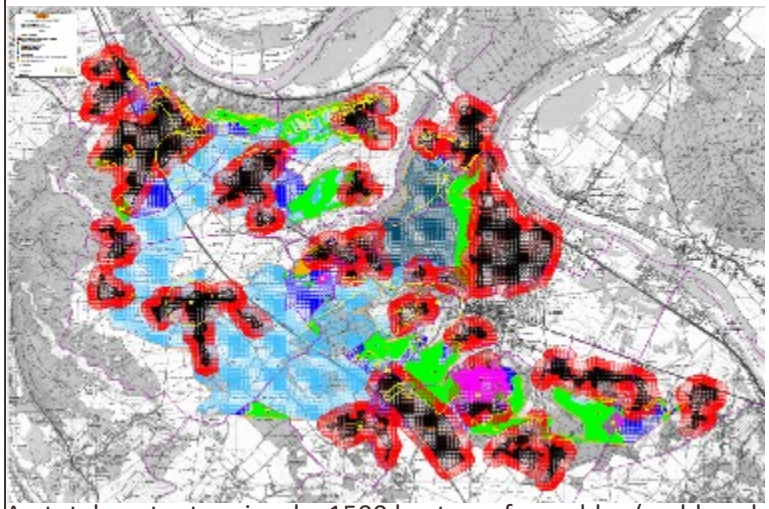
Restent des domaines d'existence potentielle d'argiles plus restreints totalisant 6549 hectares

Genèse du projet

Prospection d'argiles d'âge Yprésien (55 millions d'années)

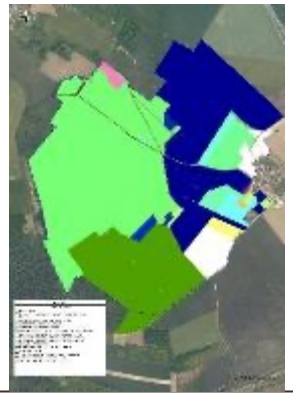
travail de prospection foncière:

Exemple de carte d'exclusion des contraintes (zones urbanisées, zones protégées, etc.)



Au total, restent moins de 1500 hectares favorables (en bleu clair ici)

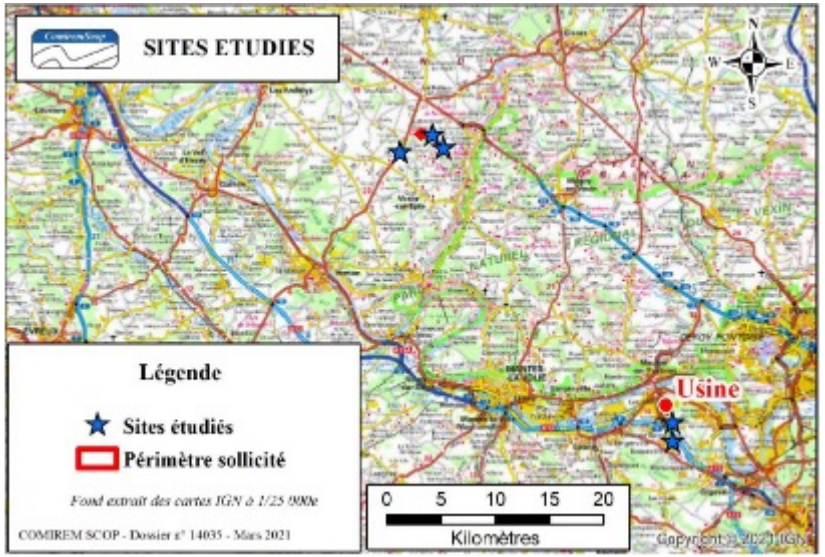
Exemple de cartes des propriétés:



Au total, plus de 40 propriétaires

démarchés pour négociation foncière

travail d'expertise géologique:



6 Expertises géologiques de détail réalisées avec information de la commune:

- 5 non compatibles pour les motifs suivants (incompatibles géologiquement (3), gisement trop profond et impactant écologiquement(1), trop petit et impactant (1))
- In fine, 1 seul site compatible à Cahaignes

Trafic prévu

	Extraction										extraction & remblaiement					Remblaiement				
	années																			
tonnage extraction 40kT/an	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
total argile transporté (kT/an)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40					
remblais naturel (kT/an)											19	19	19	19	19	75	75	75	75	75
Nb de camions argile /jours	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**					
Nb de jours roulage argile /an	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167					
Nb de camions remblais naturel /jours											**4**	**4**	**4**	**4**	**4**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**
Nb de jours roulage externe /an											158	158	158	158	158	208	208	208	208	208
Nb moyen camions /jours	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**8**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**	**12**

- Transports du lundi au vendredi en horaires de journée ;

- Trafic maximum sollicité à 16 camions par jour soient 32 passages en un même point (camions en charge et à vide). Le trafic de pointe de 16 camions par jour (32 passages) restera très exceptionnel (quelques jours par an).

Pour réaménager la carrière, des remblais inertes seront apportés en carrière afin de compléter le comblement par les stériles de découverte et d'exploitation. Les apports en matériaux inertes seront:

- Répartis sur 200 jours par an,

- En retenant ces éléments et un trafic de 5 229 véhicules par jour sur la R.D. 181, l'augmentation représenterait :
- 0,3 % d'augmentation en moyenne pour un trafic de 8 camions par jour,
- 0,6 % pour un trafic maximum de 16 camions par jour.